

**Kurzübersicht 2001 - 2005**

Kriterien	Junge Erwachsene					
	Verkehrsunfälle / Unfallfolgen					Veränderung
	2001	2002	2003	2004	2005	Vorjahr in %
<b>Verkehrsunfälle / Unfallfolgen mit Beteiligung eines Jungen Erwachsenen</b>						
<b>VU - gesamt</b> (Kategorie: 1 - 6, ohne Aufnahmeblätter)	35.048	34.335	32.248	31.319	30.298	-3,3
- davon i.g.O.	21.762	21.612	20.237	19.604	19.191	-2,1
- davon a.g.O.	13.286	12.723	12.011	11.715	11.107	-5,2
<b>VU - PERS</b> (Kategorie: 1 - 3)	16.055	15.436	14.592	13.986	13.504	-3,4
dabei Unfallfolgen:						
- Tote	348	341	290	266	232	-12,8
- Schwerverletzte	4.339	3.987	3.757	3.663	3.314	-9,5
- Leichtverletzte	20.303	19.699	18.174	17.618	17.132	-2,8
<b>Verunglückte - gesamt</b>	24.990	24.027	22.221	21.547	20.678	-4,0
<b>VU - SACH</b> (Kategorie: 4 - 6, ohne Aufnahmeblätter)	18.993	18.899	17.656	17.333	16.794	-3,1
<b>Verkehrsunfälle Junge Erwachsene ON 01</b>						
<b>VU - gesamt / JE ON 01</b>	21.766	21.451	20.023	19.588	18.880	-3,6
- männlicher ON 01	15.616	15.282	14.041	13.714	12.952	-5,6
- weibliche ON 01	6.130	6.076	5.932	5.852	5.907	0,9
<b>VU - PERS / JE ON 01</b>	10.199	9.834	9.233	8.897	8.643	-2,9
- männlicher ON 01	7.144	6.820	6.298	6.035	5.706	-5,5
- weibliche ON 01	3.048	3.005	2.929	2.860	2.934	2,6
<b>VU - SACH / JE ON 01</b>	11.567	11.617	10.790	10.691	10.237	-4,2
- männlicher ON 01	8.472	8.462	7.743	7.679	7.246	-5,6
- weibliche ON 01	3.082	3.071	3.003	2.992	2.973	-0,6
<b>Unfallfolgen Junge Erwachsene ON 01</b>						
<b>Tote - gesamt / JE ON 01</b>	244	242	206	177	156	-11,9
- männlicher ON 01	206	211	159	145	125	-13,8
- weibliche ON 01	38	30	47	32	31	-3,1
<b>Schwerverletzte - gesamt / JE ON 01</b>	2.981	2.746	2.563	2.546	2.284	-10,3
- männlicher ON 01	2.174	1.987	1.855	1.839	1.615	-12,2
- weibliche ON 01	806	756	707	707	668	-5,5
<b>Leichtverletzte - gesamt / JE ON 01</b>	12.285	11.851	10.858	10.442	10.285	-1,5
- männlicher ON 01	8.541	8.157	7.343	7.005	6.618	-5,5
- weibliche ON 01	3.738	3.687	3.509	3.434	3.665	6,7

**Kurzübersicht 2001 - 2005**

Kriterien	Junge Erwachsene										
	Unfallursachen aller UDIS erfassten Unfälle Kategorie 1 - 6, ohne Aufnahmeblatt-Unfälle										
Unfallursachen VU - gesamt* Junge Erwachsene ON 01	2001	in %	2002	in %	2003	in %	2004	in %	2005	in %	Veränderung Vorjahr in %
<b>Unfallursachen - gesamt</b> (Ursachen-Nr.: 01 - 55, 70 - 89), <b>davon:</b>	28.597	=100% Anteil	27.912	=100% Anteil	26.103	=100% Anteil	25.552	=100% Anteil	24.785	=100% Anteil	-3,0
<b>1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> (Ursachen-Nr.: 01 - 04; 10 - 49)	25.987	90,9	25.633	91,8	23.821	91,3	23.252	91,0	22.149	89,4	-4,7
<b>Prozentuale Verteilung der Unfallursachen bezogen auf "Fehlverhalten der Fahrzeugführer" = 100 %</b>											
<b>- Verkehrstüchtigkeit</b> (Ursachen-Nr.: 01 - 04), <b>davon:</b>	2.422	9,3	2.541	9,9	2.452	10,3	2.565	11,0	2.324	10,5	-9,4
-- <b>Alkohol</b> (Ursachen-Nr.: 01)	1.918		2.013		1.916		2.000		1.840		-8,0
-- <b>andere berausch. Mittel</b> (Ursachen-Nr.: 02)	212		240		268		308		269		-12,7
-- <b>Übermüdung</b> (Ursachen-Nr.: 03)	225		219		210		184		169		-8,2
-- <b>sonst. körperl. Mängel</b> (Ursachen-Nr.: 04)	67		69		58		73		46		-37,0
<b>- Straßenbenutzung</b> (Ursachen-Nr.: 10 - 11)	1.212	4,7	1.204	4,7	1.187	5,0	1.136	4,9	1.067	4,8	-6,1
<b>- Geschwindigkeit</b> (Ursachen-Nr.: 12 - 13)	6.506	25,0	6.294	24,6	6.106	25,6	6.145	26,4	6.023	27,2	-2,0
<b>- Abstand</b> (Ursachen-Nr.: 14 - 15)	1.776	6,8	1.842	7,2	1.771	7,4	1.692	7,3	1.765	8,0	4,3
<b>- Überholen</b> (Ursachen-Nr.: 16 - 23)	1.008	3,9	972	3,8	867	3,6	878	3,8	785	3,5	-10,6
<b>- Vorbeifahren, Nebeneinanderfahren</b> (Ursachen-Nr.: 24 - 26)	272	1,0	278	1,1	268	1,1	245	1,1	192	0,9	-21,6
<b>- Vorfahrt, Vorrang</b> (Ursachen-Nr.: 27 - 33)	5.303	20,4	5.059	19,7	4.573	19,2	4.581	19,7	4.357	19,7	-4,9
<b>- Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren</b> (Ursachen-Nr.: 35 - 37)	3.615	13,9	3.737	14,6	3.588	15,1	3.372	14,5	3.314	15,0	-1,7
<b>- Falsches Verhalten ggü. Fußgängern</b> (Ursachen-Nr.: 38 - 42)	226	0,9	208	0,8	219	0,9	199	0,9	185	0,8	-7,0
<b>- Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b> (Ursachen-Nr.: 43 - 46)	70	0,3	77	0,3	68	0,3	52	0,2	65	0,3	25,0
<b>- Ladung, Besetzung</b> (Ursachen-Nr.: 47 - 48)	79	0,3	79	0,3	87	0,4	54	0,2	58	0,3	7,4
<b>- Andere Fehler beim FZ-Führer</b> (Ursachen-Nr.: 49)	3.498	13,5	3.342	13,0	2.635	11,1	2.333	10,0	2.014	9,1	-13,7
<b>2. Technische Mängel</b> (Ursachen-Nr.: 50 - 55)	212	0,7	193	0,7	179	0,7	178	0,7	171	0,7	-3,9
<b>3. Falsches Verhalten der Fußgänger</b> (Ursachen-Nr.: 01 - 04; 60 - 69)	140	0,5	152	0,5	152	0,6	141	0,6	162	0,7	14,9
<b>- Verkehrstüchtigkeit</b> (Alkohol u.a.) (Ursachen-Nr.: 01 - 04)	23		25		23		28		27		-3,6
<b>- Überschreiten Fahrbahn und sonstige</b> (Ursachen-Nr.: 60 - 69)	117		127		129		113		135		19,5
<b>4. Straßenverhältnisse</b> (Ursachen-Nr.: 70 - 79), <b>davon:</b>	1.820	6,4	1.464	5,2	1.447	5,5	1.594	6,2	1.924	7,8	20,7
<b>- Schnee, Eis</b> (Ursachen-Nr.: 72)	912		431		893		893		1.392		55,9
<b>- Regen</b> (Ursachen-Nr.: 73)	838		948		492		634		451		-28,9
<b>5. Witterungseinflüsse</b> (Ursachen-Nr.: 80 - 84)	166	0,6	156	0,6	193	0,7	136	0,5	172	0,7	26,5
<b>6. Hindernisse und sonstige Ursachen</b> (Ursachen-Nr.: 85 - 88, 89)	295	1,0	339	1,2	334	1,3	279	1,1	234	0,9	-16,1

\* = Die Zahl der Unfallursachen ist größer als die Zahl der Unfälle, da einem Unfall mehrere Ursachen zugrunde liegen können.

**Kategorien:**

- 1 = VU mit Getöteten
- 2 = VU mit Schwerverletzten
- 3 = VU mit Leichtverletzten

- 4 = schwerwiegender VU mit Sachschaden
- 5 = VU Zäufälle
- 6 = VU unter Alkoholeinwirkung

**Kurzübersicht 2001 - 2005**

Kriterien	Jahre		Junge Erwachsene									
	Unfallursachen bei VU - PERS										Veränderung Vorjahr in %	
Kategorie 1 -3												
Unfallursachen VU-PERS* Junge Erwachsene ON 01	2001	in %	2002	in %	2003	in %	2004	in %	2005	in %		
<b>Unfallursachen - gesamt</b> (Ursachen-Nr.: 01 - 55, 70 - 89), <b>davon:</b>	13.591	=100% Anteil	12.939	=100% Anteil	12.165	=100% Anteil	11.726	=100% Anteil	11.329	=100% Anteil	-3,4	
<b>1. Fehlverhalten der Fahrzeugführer</b> (Ursachen-Nr.: 01 - 04; 10 - 49)	12.296	90,5	11.882	91,8	11.065	91,0	10.598	90,4	10.157	89,7	-4,2	
<b>Prozentuale Verteilung der Unfallursachen bezogen auf "Fehlverhalten der Fahrzeugführer" = 100 %</b>												
<b>- Verkehrstüchtigkeit</b> (Ursachen-Nr.: 01 - 04), <b>davon:</b>	1.064	8,7	1.092	9,2	1.059	9,6	1.060	10,0	972	9,6	-8,3	
-- Alkohol (Ursachen-Nr.: 01)	818		814		799		807		750		-7,1	
-- andere beraus. Mittel (Ursachen-Nr.: 02)	99		111		117		125		114		-8,8	
-- Übermüdung (Ursachen-Nr.: 03)	107		124		109		82		79		-3,7	
-- sonst. körperl. Mängel (Ursachen-Nr.: 04)	40		43		34		46		29		-37,0	
<b>- Straßenbenutzung</b> (Ursachen-Nr.: 10 - 11)	489	4,0	514	4,3	500	4,5	495	4,7	480	4,7	-3,0	
<b>- Geschwindigkeit</b> (Ursachen-Nr.: 12 - 13)	3.688	30,0	3.454	29,1	3.398	30,7	3.344	31,6	3.219	31,7	-3,7	
<b>- Abstand</b> (Ursachen-Nr.: 14 - 15)	1.399	11,4	1.442	12,1	1.321	11,9	1.278	12,1	1.314	12,9	2,8	
<b>- Überholen</b> (Ursachen-Nr.: 16 - 23)	444	3,6	394	3,3	387	3,5	380	3,6	336	3,3	-11,6	
<b>- Vorbeifahren, Nebeneinanderfahren</b> (Ursachen-Nr.: 24 - 26)	111	0,9	121	1,0	113	1,0	99	0,9	94	0,9	-5,1	
<b>- Vorfahrt, Vorrang</b> (Ursachen-Nr.: 27 - 33)	1.730	14,1	1.606	13,5	1.539	13,9	1.503	14,2	1.368	13,5	-9,0	
<b>- Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren</b> (Ursachen-Nr.: 35 - 37)	1.208	9,8	1.144	9,6	1.087	9,8	1.009	9,5	1.056	10,4	4,7	
<b>- Falsches Verhalten ggü. Fußgängern</b> (Ursachen-Nr.: 38 - 42)	221	1,8	204	1,7	210	1,9	195	1,8	181	1,8	-7,2	
<b>- Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung</b> (Ursachen-Nr.: 43 - 46)	47	0,4	48	0,4	39	0,4	30	0,3	38	0,4	26,7	
<b>- Ladung, Besetzung</b> (Ursachen-Nr.: 47 - 48)	14	0,1	19	0,2	18	0,2	10	0,1	16	0,2	60,0	
<b>- Andere Fehler beim FZ-Führer</b> (Ursachen-Nr.: 49)	1.881	15,3	1.844	15,5	1.394	12,6	1.195	11,3	1.083	10,7	-9,4	
<b>2. Technische Mängel</b> (Ursachen-Nr.: 50 - 55)	116	0,9	107	0,8	103	0,8	110	0,9	87	0,8	-20,9	
<b>3. Falsches Verhalten der Fußgänger</b> (Ursachen-Nr.: 01 - 04; 60 - 69)	133	1,0	139	1,1	143	1,2	132	1,1	153	1,4	15,9	
<b>- Verkehrstüchtigkeit</b> (Alkohol u.a.) (Ursachen-Nr.: 01 - 04)	23		24		23		27		26		-3,7	
<b>- Überschreiten Fahrbahn und sonstige</b> (Ursachen-Nr.: 60 - 69)	110		115		120		105		127		21,0	
<b>4. Straßenverhältnisse</b> (Ursachen-Nr.: 70 - 79), <b>davon:</b>	912	6,7	687	5,3	688	5,7	764	6,5	829	7,3	8,5	
<b>- Schnee, Eis</b> (Ursachen-Nr.: 72)	436		196		427		430		573		33,3	
<b>- Regen</b> (Ursachen-Nr.: 73)	432		435		214		292		199		-31,8	
<b>5. Witterungseinflüsse</b> (Ursachen-Nr.: 80 - 84)	103	0,8	92	0,7	109	0,9	79	0,7	104	0,9	31,6	
<b>6. Hindernisse und sonstige Ursachen</b> (Ursachen-Nr.: 85 - 88, 89)	164	1,2	171	1,3	200	1,6	175	1,5	152	1,3	-13,1	

\* = Die Zahl der Unfallursachen ist größer als die Zahl der Unfälle, da einem Unfall mehrere Ursachen zugrunde liegen können.

**Kategorien:**

- 1 = VU mit Getöteten
- 2 = VU mit Schwerverletzten
- 3 = VU mit Leichtverletzten

- 4 = schwerwiegender VU mit Sachschaden
- 5 = VU Zählfälle
- 6 = VU unter Alkoholeinwirkung

**Kurzübersicht 2001 - 2005**

Kriterien	Jahre		Junge Erwachsene								
	Verkehrsbeteiligung / Junge Erwachsene ON 01										
	2001	in %	2002	in %	2003	in %	2004	in %	2005	in %	Veränderung Vorjahr in %
<b>Verkehrsbeteiligung / Junge Erwachsene ON 01</b>	21.766	=100% Anteil	21.451	=100% Anteil	20.023	=100% Anteil	19.588	=100% Anteil	18.880	=100% Anteil	-3,6
<b>Verkehrsbeteiligung / VU - gesamt</b>	21.766		21.451		20.023		19.588		18.880		-3,6
- PKW	19.511	89,6	19.209	89,5	17.839	89,1	17.478	89,2	16.780	88,9	-4,0
- LKW	970	4,5	930	4,3	807	4,0	724	3,7	718	3,8	-0,8
- mot. Zweiradfahrer	629	2,9	591	2,8	650	3,2	654	3,3	625	3,3	-4,4
- Radfahrer	357	1,6	417	1,9	422	2,1	449	2,3	453	2,4	0,9
- Fußgänger	117	0,5	128	0,6	129	0,6	113	0,6	135	0,7	19,5
<b>Verkehrsbeteiligung / VU-PERS</b>	10.199	=100% Anteil	9.834	=100% Anteil	9.233	=100% Anteil	8.897	=100% Anteil	8.643	=100% Anteil	-2,9
- PKW	8.815	86,4	8.467	86,1	7.859	85,1	7.508	84,4	7.241	83,8	-3,6
- LKW	322	3,2	291	3,0	243	2,6	240	2,7	204	2,4	-15,0
- mot. Zweiradfahrer	560	5,5	524	5,3	567	6,1	570	6,4	566	6,5	-0,7
- Radfahrer	332	3,3	383	3,9	388	4,2	410	4,6	428	5,0	4,4
- Fußgänger	110	1,1	116	1,2	120	1,3	105	1,2	127	1,5	21,0
<b>Verkehrsbeteiligung / VU-SACH</b>	11.567	=100% Anteil	11.617	=100% Anteil	10.790	=100% Anteil	10.691	=100% Anteil	10.237	=100% Anteil	-4,2
- PKW	10.696	92,5	10.742	92,5	9.980	92,5	9.970	93,3	9.539	93,2	-4,3
- LKW	648	5,6	639	5,5	564	5,2	484	4,5	514	5,0	6,2
- mot. Zweiradfahrer	69	0,6	67	0,6	83	0,8	84	0,8	59	0,6	-29,8
- Radfahrer	25	0,2	34	0,3	34	0,3	39	0,4	25	0,2	-35,9
- Fußgänger	7	0,1	12	0,1	9	0,1	8	0,1	8	0,1	0,0

Kriterien	Jahre		Junge Erwachsene				
	Unfallbelastung - Junge Erwachsene Junge Erwachsene ON 01 / 1.000 Verkehrsunfälle						
	2001	2002	2003	2004	2005	Veränderung Vorjahr in %	
<b>Unfallbelastung - Junge Erwachsene (JE ON 01 / 1.000 VU)</b>							
<b>Verkehrsunfälle-gesamt</b> (Kat.: 1 - 6, ohne Aufnahmeblätter)							
<b>VU - gesamt</b>	129.789	129.251	125.917	125.612	126.481	0,7	
<b>VU - gesamt / JE ON 01</b>	21.766	21.451	20.023	19.588	18.880	-3,6	
<b>Unfallbelastung-Junge Erwachsene</b>	167,7	166,0	159,0	155,9	149,3		
<b>VU - PERS</b> (Kategorie: 1 - 3)							
<b>VU - PERS</b>	43.292	42.191	41.852	40.758	40.266	-1,2	
<b>VU - PERS / JE ON 01</b>	10.199	9.834	9.233	8.897	8.643	-2,9	
<b>Unfallbelastung-Junge Erwachsene</b>	235,6	233,1	220,6	218,3	214,6		
<b>VU - SACH</b> (Kategorie: 4 - 6)							
<b>VU - SACH</b>	86.497	87.060	84.065	84.854	86.215	1,6	
<b>VU - SACH / JE ON 01</b>	11.567	11.617	10.790	10.691	10.237	-4,2	
<b>Unfallbelastung-Junge Erwachsene</b>	133,7	133,4	128,4	126,0	118,7		

Definition: Junge Erwachsene (JE) ist die Altersgruppe zwischen 18 - 24 Jahre

**Kurzübersicht 2001 - 2005**

Kriterien	Jahre		Junge Erwachsene								
	Blutalkoholwerte / Verkehrsbeteiligung / Junge Erwachsene ON 01										
Blutalkoholwerte / Verkehrsbeteiligung / JE ON 01	2001	in %	2002	in %	2003	in %	2004	in %	2005	in %	Veränderung Vorjahr in %
<b>gesamt</b>	1.940	=100% Anteil	2.019	=100% Anteil	1.934	=100% Anteil	2.019	=100% Anteil	1.866	=100% Anteil	-7,6
- bis 0,49	151	7,8	135	6,7	139	7,2	131	6,5	114	6,1	-13,0
- 0,50 - 1,09	610	31,4	638	31,6	614	31,7	606	30,0	509	27,3	-16,0
- 1,10 - 1,59	623	32,1	633	31,4	628	32,5	653	32,3	659	35,3	0,9
- 1,60 - 2,00	375	19,3	405	20,1	376	19,4	433	21,4	391	21,0	-9,7
- > 2,00	181	9,3	208	10,3	177	9,2	196	9,7	193	10,3	-1,5
<b>PKW</b>	1.797	=100% Anteil	1.845	=100% Anteil	1.798	=100% Anteil	1.836	=100% Anteil	1.709	=100% Anteil	-6,9
- bis 0,49	147	8,2	132	7,2	132	7,3	124	6,8	108	6,3	-12,9
- 0,50 - 1,09	578	32,2	604	32,7	583	32,4	567	30,9	480	28,1	-15,3
- 1,10 - 1,59	580	32,3	581	31,5	600	33,4	609	33,2	605	35,4	-0,7
- 1,60 - 2,00	345	19,2	358	19,4	340	18,9	385	21,0	354	20,7	-8,1
- > 2,00	147	8,2	170	9,2	143	8,0	151	8,2	162	9,5	7,3
<b>LKW</b>	23	=100% Anteil	23	=100% Anteil	13	=100% Anteil	22	=100% Anteil	16	=100% Anteil	-27,3
- bis 0,49	1	4,3	1	4,3	1	7,7	1	4,5	2	12,5	100,0
- 0,50 - 1,09	11	47,8	7	30,4	6	46,2	10	45,5	4	25,0	-60,0
- 1,10 - 1,59	3	13,0	7	30,4	2	15,4	7	31,8	2	12,5	-71,4
- 1,60 - 2,00	3	13,0	3	13,0	3	23,1	4	18,2	7	43,8	75,0
- > 2,00	5	21,7	5	21,7	1	7,7	0	0,0	1	6,3	----
<b>mot. Zweirad</b>	43	=100% Anteil	55	=100% Anteil	49	=100% Anteil	64	=100% Anteil	47	=100% Anteil	-26,6
- bis 0,49	2	4,7	1	1,8	3	6,1	5	7,8	4	8,5	-20,0
- 0,50 - 1,09	12	27,9	12	21,8	14	28,6	18	28,1	8	17,0	-55,6
- 1,10 - 1,59	15	34,9	18	32,7	16	32,7	16	25,0	17	36,2	6,3
- 1,60 - 2,00	6	14,0	15	27,3	11	22,4	14	21,9	9	19,1	-35,7
- > 2,00	8	18,6	9	16,4	5	10,2	11	17,2	9	19,1	-18,2
<b>Radfahrer</b>	51	=100% Anteil	69	=100% Anteil	51	=100% Anteil	69	=100% Anteil	63	=100% Anteil	-8,7
- bis 0,49	1	2,0	0	0,0	2	3,9	0	0,0	0	0,0	----
- 0,50 - 1,09	5	9,8	11	15,9	8	15,7	8	11,6	11	17,5	37,5
- 1,10 - 1,59	15	29,4	22	31,9	8	15,7	14	20,3	24	38,1	71,4
- 1,60 - 2,00	17	33,3	18	26,1	14	27,5	22	31,9	12	19,0	-45,5
- > 2,00	13	25,5	18	26,1	19	37,3	25	36,2	16	25,4	-36,0
<b>Fußgänger</b>	23	=100% Anteil	21	=100% Anteil	22	=100% Anteil	25	=100% Anteil	27	=100% Anteil	8,0
- bis 0,49	0	0,0	0	0,0	1	4,5	1	4,0	0	0,0	-100,0
- 0,50 - 1,09	2	8,7	2	9,5	3	13,6	3	12,0	6	22,2	100,0
- 1,10 - 1,59	9	39,1	5	23,8	2	9,1	5	20,0	10	37,0	100,0
- 1,60 - 2,00	4	17,4	10	47,6	8	36,4	7	28,0	8	29,6	14,3
- > 2,00	8	34,8	4	19,0	8	36,4	9	36,0	3	11,1	-66,7

**Verkehrsunfälle mit Ursache "andere berauschende Mittel"**  
Vergleichszahlen zur Gegenüberstellung mit Unfällen unter Alkoholeinfluss

Kriterien	Jahre		Junge Erwachsene			
	Verkehrsunfälle / Unfallfolgen / JE ON 01					
Verkehrsunfälle / Unfallfolgen Ursache "andere berauschende Mittel" / Junge Erwachsene ON 01	2001	2002	2003	2004	2005	Veränderung Vorjahr in %
<b>VU - gesamt / ON 01</b> (Kategorie: 1 - 6)	212	242	270	311	270	-13,2
<b>VU - PERS / ON 01</b> (Kategorie: 1 - 3)	99	113	119	128	115	-10,2
dabei Unfallfolgen:						
- Tote	9	12	7	14	10	-28,6
- Schwerverletzte	51	64	62	56	57	1,8
- Leichtverletzte	107	142	123	141	130	-7,8
<b>VU - SACH / ON 01</b> (Kategorie: 4 - 6)	113	129	151	183	155	-15,3

Definition: unter anderen berauschenden Mitteln werden illegale Drogen (§ 1 BtMG), Medikamente und entsprechende Ersatzstoffe erfasst (Ursachen-Nr. 02)

**Kurzübersicht 2001 - 2005**

Kriterien	Jahre					Junge Erwachsene	
	<b>Bevölkerungsanteil Junge Erwachsene (18 - 24 Jahre)</b> Anteile der Altersgruppe "Junge Erwachsene" an Gesamtbevölkerung						
<b>Bevölkerungsanteil Junge Erwachsene</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>Veränderung Vorjahr in %</b>	
<b>Land Baden-Württemberg</b>							
<b>Bevölkerung - gesamt</b>	10.524.415	10.600.906	10.661.320	10.692.556	10.717.419		0,2
<b>Junge Erwachsene (18-24 Jahre)</b>	833.115	850.845	866.013	875.336	885.207		1,1
<b>Anteil in %</b>	7,9%	8,0%	8,1%	8,2%	8,3%		

Kriterien	Jahre					Junge Erwachsene	
	<b>Anteil Tödliche Verkehrsunfälle / Getötete</b> Anteile der Altersgruppe "Junge Erwachsene" an tödlichen VU / Getötete						
<b>Anteil Tödliche Verkehrsunfälle / Junge Erwachsene</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>Veränderung Vorjahr in %</b>	
<b>Tödliche Verkehrsunfälle</b>							
<b>Verkehrsunfälle - gesamt</b>	764	797	710	633	587		-7,3
<b>Junge Erwachsene (18-24 Jahre) ON 01</b>	202	209	176	158	143		-9,5
<b>Anteil in %</b>	26,4%	26,2%	24,8%	25,0%	24,4%		
<b>Getötete</b>							
<b>Getötete - gesamt</b>	838	895	776	697	631		-9,5
<b>Junge Erwachsene (18-24 Jahre) ON 01</b>	244	242	206	177	156		-11,9
<b>Anteil in %</b>	29,1%	27,0%	26,5%	25,4%	24,7%		