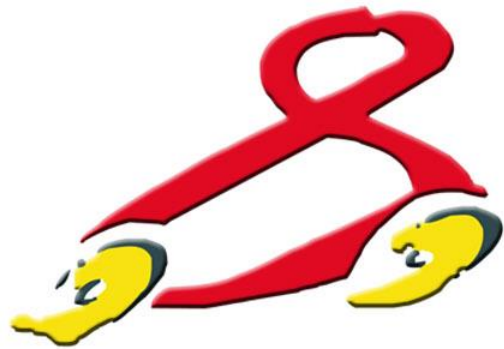


SENIOREN



www.gib-acht-im-verkehr.de





Unfallbilanz 2015

Seniorinnen und Senioren Verkehrsunfälle & Folgen	Durchschnitt 2011 -2013	Jan bis Dez 2014	Jan bis Dez 2015	Abweichung + / -
VU gesamt ¹	22.562	23.800	24.869	+4,5%
VU mit Personenschaden ¹	7.103	7.435	7.682	+3,3%
VU mit Sachschaden ¹	15.459	16.365	17.187	+5,0%
VU-gesamt (ON01) ² (ON 01) = Seniorin/Senior als Verursacher	14.120	14.874	15.447	+3,9%
VU-PERS (ON01)) ²	4.433	4.643	4.751	+2,3%
VU-SACH (ON01)) ²	9.688	10.231	10.696	+4,5%
Getötete ³	155	160	167	+4,4%
Schwerverletzte ³	2.077	2.203	2.241	+1,7%
Leichtverletzte ³	7.057	7.375	7.657	+3,8%
Getötete (ON01) ⁰	110	119	116	-2,5%
Schwerverletzte (ON01) ⁰	1.326	1.436	1.382	-3,8%
Leichtverletzte (ON01) ⁰	4.317	4.452	4.601	+3,3%
Getötete Senioren*	133	145	146	+1%
Schwerverletzte Senioren*	1.449	1.501	1.523	+1%
Leichtverletzte Senioren*	3.412	3.657	3.749	+3%

¹Unfälle, an denen Senioren beteiligt waren ²Unfälle, die von Senioren verursacht wurden. ³Unfallfolgen bei Unfällen, an denen Senioren beteiligt waren ⁰Unfallfolgen bei Unfällen, die von Senioren verursacht wurden *Unfallfolgen nur bei Senioren



2015 - Seniorinnen / Senioren waren beteiligt an

- **8,05 % aller Unfälle**
= 24.869 von insgesamt 308.573 Verkehrsunfällen
- **20,74 % der Unfälle mit Personenschaden**
= 7.682 von insgesamt 37.029 VU-Personenschaden
- **6,32 % der Unfälle mit Sachschaden**
= 17.187 von 271.544 VU-Sachschaden

Unfallfolgen bei Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Seniorinnen / Senioren

- **167 tödlich Verunglückte**
= 34,58 % von insgesamt 483 Verkehrstoten
- **146 tödlich verunglückte Seniorinnen / Senioren**
= 30,23 % von insgesamt 483 Verkehrstoten
= fast jeder 3. Verkehrstote bei rund 20% Bevölkerungsanteil 65 Jahre und älter
- **2.241 Schwerverletzte**
= 23,57 % von insgesamt 9.506 Schwerverletzten
- **1.523 schwer verletzte Seniorinnen / Senioren**
= 16,02 % von insgesamt 9.506 Schwerverletzten
- **7.657 Leichtverletzte**
= 19,81 % von insgesamt 38.649 Leichtverletzten
- **3.749 leicht verletzte Seniorinnen / Senioren**
= 9,70 % von insgesamt 38.649 Leichtverletzten



Bilder: fotolia.com





62,11% aller Verkehrsunfälle mit Seniorinnen / Senioren wurden von diesen selbst verursacht

= 15.447 von insgesamt 24.869 Verkehrsunfällen
= kontinuierlicher Anstieg seit 2012

Ergebnisse

- Seniorinnen / Senioren sind grundsätzlich nicht überproportional häufig an Verkehrsunfällen beteiligt.
- Bei Unfallbeteiligung tragen sie jedoch ein hohes Risiko, verletzt oder gar getötet zu werden.
- 75-jährige und älter (75+) tragen dabei erfahrungsgemäß ein besonders hohes Unfallrisiko.
 - = 21,5 % aller Verkehrstoten im Jahr 2014*
 - = dabei waren 69,0 % aller tödlich verunglückten Seniorinnen / Senioren 75 Jahre oder älter*
- Hauptunfallursachen bei Seniorenunfällen mit Personenschaden*
 - = in einem Viertel der Fälle (26,0 Prozent) Vorfahrtsverletzungen, gefolgt von Fehlern beim Abbiegen, Wenden oder Rückwärtsfahren (16,3 Prozent).
- Seniorinnen / Senioren sind mobil und verunglücken deshalb als Fußgänger, Radfahrer, Motorradfahrer, mit dem LKW und vor allem mit dem PKW.



Bild: fotolia.com



*Werte aus 2014 – die Auswertung für 2015 ist noch nicht abgeschlossen