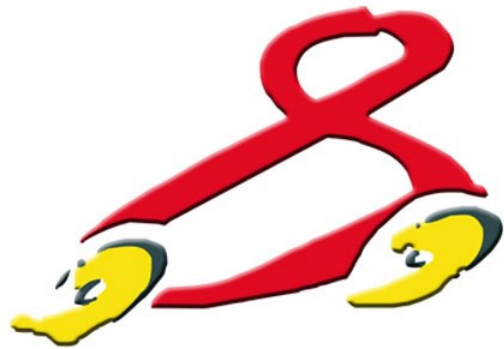


# SENIOREN



[www.gib-acht-im-verkehr.de](http://www.gib-acht-im-verkehr.de)



# Verkehrsunfälle – Seniorinnen und Senioren



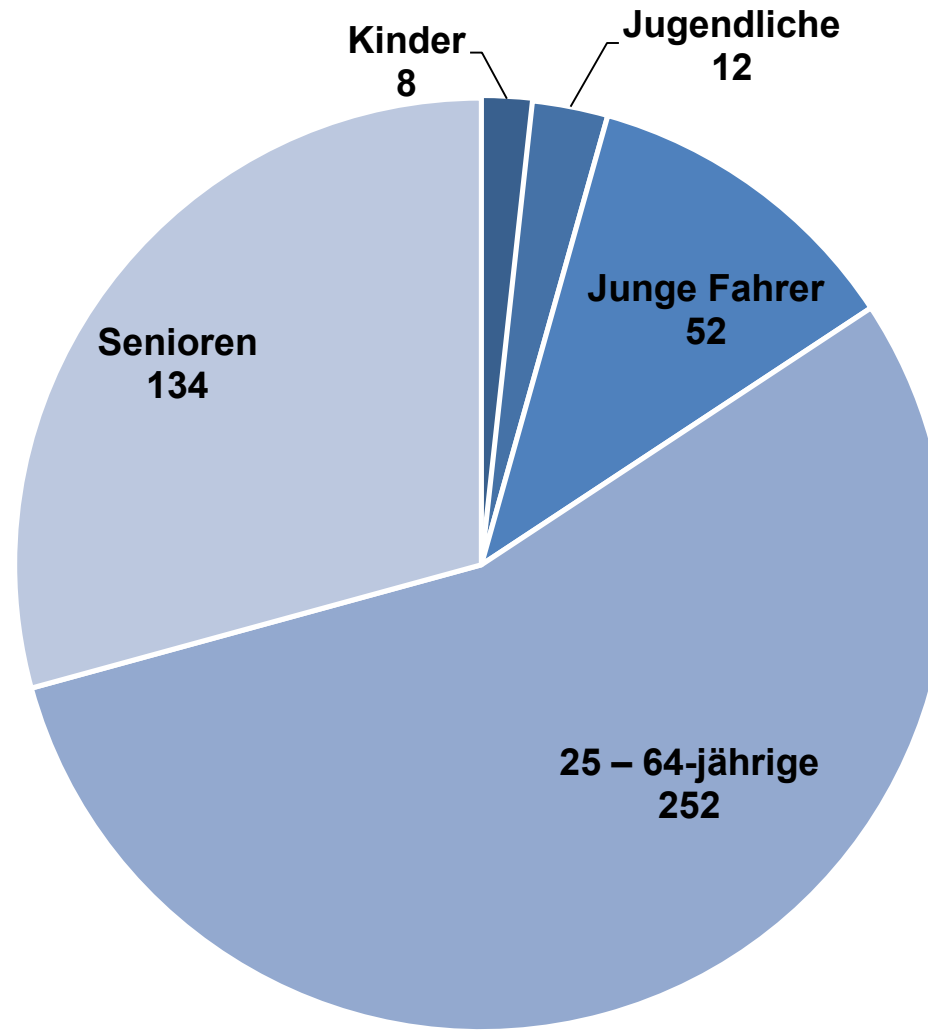
## Unfallbilanz 2014 - 2017

Seniorinnen und Senioren Verkehrsunfälle & Folgen	Durchschnitt 2011 -2013	2014	2015	2016	2017	Abweichung + / -
VU gesamt <sup>1</sup>	22.562	23.802	24.869	25.258	25.924	+ 2,6%
VU mit Personenschaden <sup>1</sup>	7.103	7.436	7.682	7.751	7.777	+ 0,3%
VU mit Sachschaden <sup>1</sup>	15.459	16.366	17.187	17.507	18.147	+ 3,7%
VU-gesamt (ON01) <sup>2</sup> (ON 01) = Seniorin/Senior als Verursacher	14.120	14.876	15.447	15.828	16.143	+ 2,0%
VU-PERS (ON01) <sup>2</sup>	4.433	4.644	4.751	4.896	4.941	+ 0,9%
VU-SACH (ON01) <sup>2</sup>	9.688	10.232	10.696	10.932	11.202	+ 2,5%
Getötete <sup>3</sup>	155	160	167	163	159	- 2,5%
Schwerverletzte <sup>3</sup>	2.077	2.203	2.241	2.307	2.169	- 6,0%
Leichtverletzte <sup>3</sup>	7.057	7.376	7.657	7.729	7.816	+ 1,1%
Getötete (ON01) <sup>o</sup>	110	119	116	101	105	+ 4,0%
Schwerverletzte (ON01) <sup>o</sup>	1.326	1.437	1.382	1.452	1.392	- 4,1%
Leichtverletzte (ON01) <sup>o</sup>	4.317	4.452	4.601	4.799	4.817	+ 0,4%
Getötete Senioren <sup>*</sup>	133	145	146	133	134	+ 0,8%
schwerverletzte Senioren <sup>*</sup>	1.449	1.501	1.523	1.634	1.525	- 6,7%
leichtverletzte Senioren <sup>*</sup>	3.412	3.657	3.749	3.759	3.898	+ 3,7%

<sup>1</sup>Unfälle, an denen Senioren beteiligt waren <sup>2</sup>Unfälle, die von Senioren verursacht wurden. <sup>3</sup>Unfallfolgen bei Unfällen, an denen Senioren beteiligt waren <sup>o</sup>Unfallfolgen bei Unfällen, die von Senioren verursacht wurden <sup>\*</sup>Unfallfolgen nur bei Senioren



## Tödlich Verunglückte nach Altersgruppen



**Beinahe jeder dritte Verkehrstote war 65 Jahre oder älter (= 29,26 %) bei einem Bevölkerungsanteil von 20,77 Prozent!**

# Verkehrsunfälle – Seniorinnen und Senioren



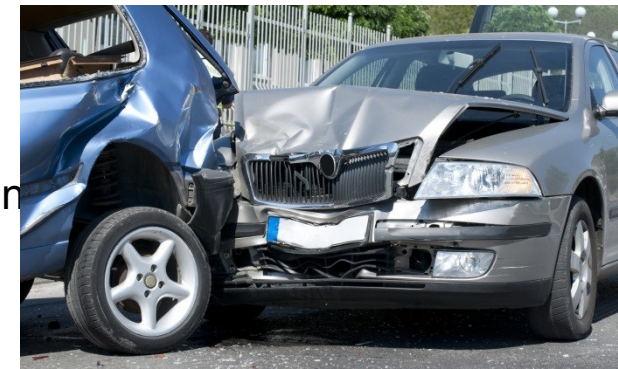
## Beteiligung / Unfallfolgen

- **Beteiligung an 7,94% aller Unfälle**  
= 25.924 von insgesamt 326.525 Verkehrsunfällen
- **an 21,14% der Unfälle mit Personenschaden**  
= 7.777 von insgesamt 36.796 VU-Personenschaden
- **an 6,26% der Unfälle mit Sachschaden**  
= 18.147 von 289.729 VU-Sachschaden



## Unfallfolgen

- **159 tödlich Verunglückte insgesamt** bei Unfällen, an denen Senioren beteiligt waren = 34,72% von 458 Verkehrstoten
- **134 tödlich verunglückte Seniorinnen/Senioren**  
= 29,26% von insgesamt 458 Verkehrstoten  
= fast jeder 3. Verkehrstote bei rund 20% Bevölkerungsanteil
- **2.169 Schwerverletzte insgesamt**  
= 25,79% von insgesamt 8.410 Schwerverletzten
- **1.525 schwer verletzte Seniorinnen / Senioren**  
= 16,04 % von insgesamt 9.506 Schwerverletzten
- **7.816 Leichtverletzte**  
= 20,06 % von insgesamt 38.970 Leichtverletzten
- **3.895 leicht verletzte Seniorinnen / Senioren**  
= 10,08 % von insgesamt 38.649 Leichtverletzten



Bilder: fotolia.com



## Verursachung / Risiko / Verkehrsbeteiligung

### 62,27% aller Verkehrsunfälle mit Seniorinnen/Senioren wurden von diesen selbst verursacht

- = 16.143 von insgesamt 25.924 Verkehrsunfällen
- = kontinuierlicher Anstieg seit 2012

### Ergebnisse

- Bei Unfallbeteiligung tragen sie ein hohes Risiko, verletzt oder gar getötet zu werden.
  - 75-Jährige und älter (75+) tragen dabei erfahrungsgemäß ein besonders hohes Unfallrisiko.
    - = 16,81 % aller Verkehrstoten (77 von 458) im Jahr 2017
    - = dabei waren 57,46 % (77 von 134) aller tödlich verunglückten Seniorinnen / Senioren 75 Jahre oder älter\*
- **Häufigste Verkehrsbeteiligungen von Senioren bei tödlichen Verkehrsunfällen 2017**
  - = 1. PKW (Anzahl: 77 / Anteil: 50,0%); 2. Fußgänger (Anzahl: 41 / Anteil: 26,6%);
  - 3. Fahrrad (Anzahl: 18 / Anteil: 11,7%)
- **Anteil der Senioren an tödlichen Verkehrsunfällen** = tödliche Verkehrsunfälle im Land 434 (Abweichung 14,2%); tödliche Seniorenunfälle 154 (Abweichung 0,7% / Anteil 35,5%)
- **Anteil tödlicher Verkehrsunfälle, die durch Senioren verursacht wurden 2017**
  - = 154 tödliche Seniorenunfälle, davon durch Senioren verursacht 101 (65,6%)
- **Häufigste Unfallursachen bei tödlichen Verkehrsunfällen**
  - = in 21,8 % **Vorfahrt**, gefolgt von **Geschwindigkeit** 20,8 % und **Verkehrstüchtigkeit** 15,8 %



Bild: fotolia.com